

01.08.2026

Уважаемые Партнеры!

AIRLINE расширяет ассортимент товарных групп: Шприцы для смазки

	Название:	Шприц рычажно-плунжерный 500см3 (возможно примен. картриджа) + наконечник быстросъемный (ATGG091)
	Артикул:	ATGG091
	Назначение:	Шприц рычажно-плунжерный для смазки предназначен для нагнетания смазки в узлы трения рессор, шкворней, рулевых шарниров автомобилей и другой техники и механизмов через пресс-масленки. Шприц обязательно комплектуется различными наконечниками, трубками и шлангами для облегчения работы в труднодоступных местах.
	Преимущества:	В комплекте к этому шприцу идет быстросъемный наконечник-насадка ATGG521, что значительно ускоряет и упрощает процесс подачи смазки. Заправка двумя способами с помощью стандартного картриджа (туба 400 г) и ручным способом. Клапан удаления воздуха помогает быстро убрать воздух и обеспечивает стабильную подачу смазки. Корпус из высокопрочной стали с хромированным антикоррозионным покрытием устойчив к износу и внешним воздействиям. Усиленная манжета в корпусе обеспечивает эффективную подачу смазки к плунжеру. В комплект входят гибкий шланг, жесткая трубка и два типа наконечников для работы в различных условиях.
	Характеристики:	Работа с картриджем: Есть Ручное заполнение смазкой: Есть Клапан выпуска воздуха: Есть Клапан для заправки шприца смазкой: Есть Присоединительная резьба: NPT 1/8-27 Ёмкость смазки, см.куб.: 500 Рабочее давление, атм: 300 Максимальное давление, атм: 400 Количество плунжеров: 1
	Ссылка:	https://airline.su/ATGG091
	Цена розничная:	1640
	Название:	Шприц двухплунжерный 600см3 PRO (возможно примен. картриджа) + наконечник быстросъемный (ATGG092)
	Артикул:	ATGG092
	Назначение:	Шприц рычажно-плунжерный для смазки предназначен для нагнетания смазки в узлы трения рессор, шкворней, рулевых шарниров автомобилей и другой техники и механизмов через пресс-масленки. Шприц обязательно комплектуется различными наконечниками, трубками и шлангами для облегчения работы в труднодоступных местах.



Преимущества:

В комплекте к этому шприцу идет быстросъемный наконечник-насадка ATGG521, что значительно ускоряет и упрощает процесс подачи смазки. Заправка тремя способами с помощью стандартного картриджа (туба 400 г), ручным способом и нагнетателем смазки через специальный клапан. Шприц оборудован специальным высокоэффективным клапаном винтового типа для удаления воздуха. Резиновый износостойкий шланг в комплекте. Данная модель оснащена резиновой рукоятью для повышения удобства эксплуатации и нескользящей резиновой накладкой, которая способствует улучшенному сцеплению с цилиндрическим корпусом шприца при работе. Корпус из высокопрочной стали с антикоррозионным покрытием устойчив к износу и внешним воздействиям.

Характеристики:

Работа с картриджем: Есть
Ручное заполнение смазкой: Есть
Клапан выпуска воздуха: Есть
Клапан для заправки шприца смазкой: Есть
Присоединительная резьба: NPT 1/8-27
Ёмкость смазки, см.куб.: 600
Рабочее давление, атм: 410
Максимальное давление, атм: 545
Количество плунжеров: 2

Ссылка:

<https://airline.su/ATGG092>

Цена розничная:

2700

Название:

Шприц пневм. импульсный 500см3 PRO (возможно примен. картриджа) + наконечник быстросъем (ATGG093)

Артикул:

ATGG093

Назначение:

Шприц рычажно-плунжерный для смазки предназначен для нагнетания смазки в узлы трения рессор, шкворней, рулевых шарниров автомобилей и другой техники и механизмов через пресс-масленки. Шприц обязательно комплектуется различными наконечниками, трубками и шлангами для облегчения работы в труднодоступных местах.

Преимущества:

В комплекте к этому шприцу идет быстросъемный наконечник-насадка ATGG521, что значительно ускоряет и упрощает процесс подачи смазки. Заправка двумя способами с помощью стандартного картриджа (туба 400 г) и ручным способом. Шприц оборудован специальным высокоэффективным клапаном винтового типа для удаления воздуха. Резиновый износостойкий шланг в комплекте. Корпус из высокопрочной стали с антикоррозионным покрытием устойчив к износу и внешним воздействиям.



Характеристики:

Работа с картриджем: Есть
Ручное заполнение смазкой: Есть
Клапан выпуска воздуха: Есть
Клапан для заправки шприца смазкой: Нет;
Присоединительная резьба: NPT 1/8-27
Рабочее давление воздуха, АТМ: 6-8
Воздушный штуцер: Рапид (EURO)
Ёмкость смазки, см.куб.: 500
Рабочее давление, атм: 240
Максимальное давление, атм: 310

Ссылка:

<https://airline.su/ATGG093>

Цена розничная:

3860

**С уважением,
Отдел маркетинга УК "Карвиль"**